



Greve Kommune

Klimaplan 2010-2020

for Greve Kommune

Udgave 1, 2010



Indhold

Indledning	3
Status: Hvor er Greve Kommune i dag, og hvor vil kommunen hen?	5
Indsatsområde 1: Energi	6
Indsatsområde 2: Transport	14
Indsatsområde 3: Klimatilpasning	22
Fra ord til handling.....	25
Sådan kan du bidrage til CO ₂ -reduktion og klimatilpasning.....	27



Indledning

Greve Byråd har en vision om, at Greve Kommune skal være en foregangskommune på klimaområdet.

"Visionen for klima- og energiområdet er, at Greve Kommune skal være en foregangskommune."

(Citat fra Klima- og Enerkipolitik for Greve Kommune)

Greve Byråd vedtog derfor i marts 2009 Klima- og Enerkipolitik for Greve Kommune, der fastsætter mål og anviser handlemuligheder på 4 indsatsområder.

Over 20 % mindre CO₂ i 2020

Greve Kommune har efterfølgende tiltrådt Den Europæiske Borgmesterpagt, som forpligter kommunen til at reducere CO₂-udledningen med mere end 20 % i 2020.

Den Europæiske Borgmesterpagt

er et frivilligt EU-initiativ, som handler om, at nogle kommuner ønsker at gå længere end de 20 %, som EU har forpligtet sig til at reducere CO₂-udledningen med i 2020. Aftalen forpligter derfor de deltagende kommuner til at reducere udledningen med mere end 20 % i 2020. Greve Kommune har tiltrådt aftalen i fællesskab med de fleste øvrige kommuner i Region Sjælland.

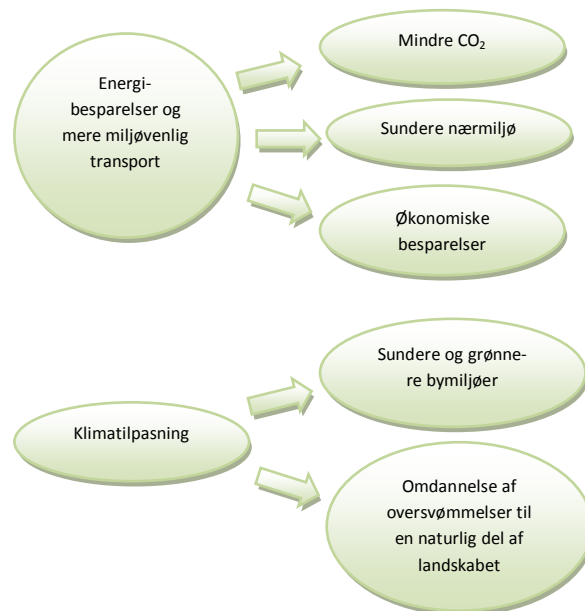
Greve Kommune vil reducere CO₂-udledningen af 2 grunde:

1. FN's klimapanel, som består af nogle af verdens førende forskere på klimaområdet, forudsiger, at udledning af CO₂ vil forårsage klimaændringer som varmere klima og oversvømmelser i fremtiden. En medvirkende årsag til de omfattende oversvømmelser, der har været i Greve Kommune i 2002 og 2007, kan således være udledning af CO₂.
2. Gribes reduktionen af CO₂-udledningen an på den rigtige måde, kan der opnås økonomiske besparelser for borgere og erhverv og skabes en bedre kommune at bo, arbejde og drive virksomhed i. Det sikrer Greve Kommune ved at omsætte klimaudfordringen til et spørgsmål om blandt andet at gennemføre energi-

besparelser. Når der spares på energien, kan der også spares penge.

Greve Kommune vil desuden gøre klimaudfordringen konkret og nærværende og mulighederne for at gøre en forskel tydelige ved hovedsageligt at fokusere indsatsen på energi- og transportområdet, som står for langt størstedelen af kommunens CO₂-udledning.

Mulige positive effekter ved kommunens klimainsats



En indsats på energi-, transport- og klimatilpasningsområdet kan give mange positive afledte effekter.

Tilpasning til klimaforandringer

Det er vigtigt at reducere CO₂-udledningen, bl.a. fordi det kan være med til at forhindre eller begrænse fremtidige klimaforandringer. Det er dog vigtigt at være opmærksom på, at nogle af de forventede klimaforandringer ikke vil kunne forhindres ved at reducere CO₂-udledningen, da effekten af en reduktion i CO₂-udledningen først vil komme på langt sigt.

Derfor vil Greve Kommune være forudseende og tilpasse kommunen til de forventede klimaforandringer. Med den rette klimatilpasning kan skaderne som følge af oversvømmelser begrænses mest muligt.

Greve Kommune er allerede en foregangskommune på klimatilpasningsområdet. Det skyldes, at Greve Kommune på baggrund af oversvømmelserne i 2002 og 2007 har udarbejdet en klimatilpasningsstrategi, som fastsætter ambitiøse mål for området.

Greve Kommune vil fastholde positionen som foregangskommune på klimatilpasningsområdet ved at gennemføre klimatilpasningsstrategien og samtænke den med CO₂-reduktionen.

Derved vil kommunen finde løsninger, der tilgodeser både klimatilpasning og CO₂-reduktion.

Klimaplanens rolle

Denne klimaplan beskriver, hvordan Greve Kommune vil nå de fastsatte mål.

Klimaplanen omsætter klima- og energipolitikken overordnede målsætninger til konkrete mål for CO₂-reduktion og udvalgte handlemuligheder fra klima- og energipolitikken til konkrete tiltag.

Klimaplanen beskæftiger sig derudover også med klimatilpasning, som ikke behandles i klima- og energipolitikken.

Flere planer, samme mål

Klimaplanens tiltag ligger i forlængelse af og er afstemt med tiltag i kommunens andre planer.

Gennemførelse af klimaplanens tiltag vil samtidig sikre gennemførelse af tiltag i politikker og planer som klima- og energipolitikken, trafikhandlingsplanen og klimatilpasningsstrategien, fordi mål og midler i planerne er afstemt med hinanden. Derved sikres sammenhæng i kommunens indsats på energi-, transport- og klimatilpasningsområdet.

Greve Kommune vil gå foran

CO₂-udledningen fra Greve Kommune som virksomhed udgør kun ca. 2 % af den samlede CO₂-udledning for kommunen som geografisk område.

Kommunen som virksomhed = energiforbrug i kommunale bygninger og intern kommunal transport

Kommunen som geografisk område = hele kommunen i sin helhed – udover kommunen som virksomhed omfatter dette også borgere og erhverv

Ikke desto mindre er en indsats for kommunen som virksomhed meget vigtig, da den kan tjene som inspiration for borgere og erhverv. Greve Kommune vil derfor først gøre en indsats i kommunens egne bygninger og vise et godt eksempel for kommunens borgere og erhverv.

"Greve Kommune ønsker at påtage sig sin del af ansvaret, gå foran og vise et godt eksempel."

(Citat fra Klima- og Energipolitik for Greve Kommune)

Borgerinddragelse og samarbejde

Målsætningen om at reducere CO₂-udledningen med mere end 20 % i 2020 gælder for kommunen som geografisk område. Skal målet nås, skal borgere og erhverv derfor være aktive medspillere. Greve Kommune vil derfor gøre en indsats for at vejlede borgere og erhverv om muligheder for CO₂-reduktion.

Greve Kommune vil desuden samarbejde med regionens øvrige kommuner, som står med de samme udfordringer på klimaområdet. Kommunen vil samarbejde om at finde løsninger på området og vil trække på andres erfaringer, hvor det er relevant.

Planen skal revideres løbende

Klimaplanen er en dynamisk plan, der skal revideres løbende. Da effekten af flere af tiltagene i planen afhænger af borgernes og erhvervs adfærd, vil kun tiden kunne vise, hvilke tiltag der får den ønskede effekt. Efterhånden som det afklares, hvordan tiltagene kan forbedres, skal planen revideres.

Planen revideres en gang, hvor der følges op på, hvor langt kommunen er i bestræbelserne på at opfylde målene. Planen justeres, hvis det vurderes, at det er nødvendigt for at nå målene.

Status: Hvor er Greve Kommune i dag, og hvor vil kommunen hen?

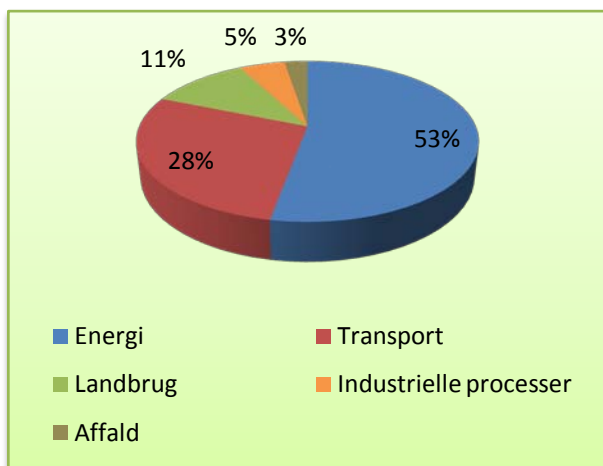
Her er Greve Kommune i dag

Greve Kommune har lavet en opgørelse over CO₂-udledningen fra kommunen som geografisk område. Opgørelsen viser, at Greve Kommune i 2010 udleder ca. 430.000 tons CO₂.

Kilderne til kommunens CO₂-udledning er:

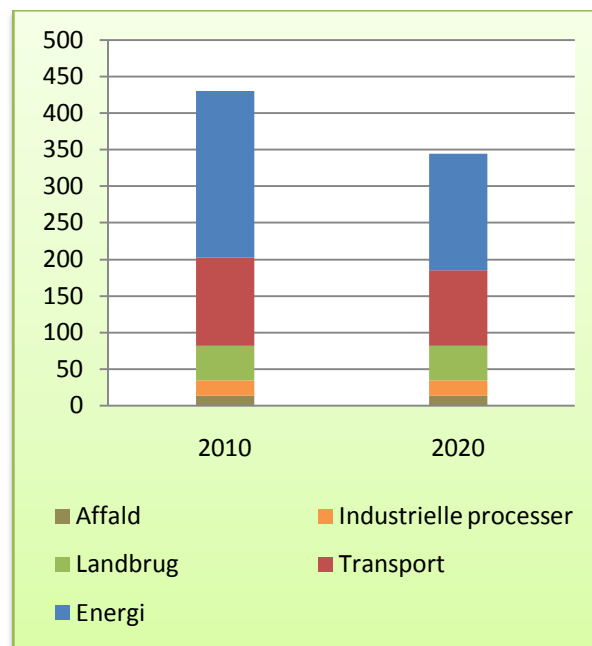
- Energiforbrug: 227.900 tons (53 %)
- Transport: 120.400 tons (28 %)
- Landbrug: 47.300 tons (11 %)
- Industrielle processer: 21.500 tons (5 %)
- Affald: 12.900 tons (3 %).

Fordeling af CO₂-udledningen fra Greve Kommune i 2010



Dermed reduceres CO₂-udledningen med ca. 87.000 tons - fra ca. 430.000 tons i 2010 til ca. 343.000 tons i 2020. Det svarer til, at Greve Kommune reducerer CO₂-udledningen med ca. 2 tons pr. borger – fra ca. 9 til ca. 7 tons.

Ønsket udvikling i CO₂-udledningen i perioden 2010-2020



Greve Kommunes CO₂-udledning i tusinde tons i 2020 i forhold til 2010, fordelt på indsatsområder, ved opnåelse af målet om 20 % reduktion i CO₂-udledningen.

Greve Kommune er Klimakommune og Kurveknækker

Greve Kommune har indgået aftaler om at reducere CO₂-udledningen og elforbruget fra kommunen som virksomhed med 8 % i 2012 i forhold til 2008 og har derfor et supplerende 2012-delmål for kommunen som virksomhed.

Det vil Greve Kommune nå i 2020

Greve Kommune vil reducere CO₂-udledningen med mere end 20 % inden udgangen af 2020.

For at nå målet vil kommunen reducere energiforbruget med 30 %, hvilket vil svare til en reduktion i den samlede CO₂-udledning på godt 16 %.

Kommunen vil opnå en reduktion i den samlede CO₂-udledning på godt 4 % ved at reducere CO₂-udledningen fra transport med 15 %.

Så langt er Greve Kommune

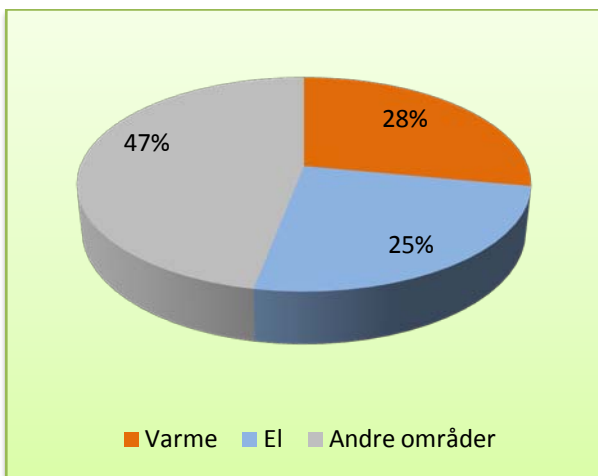
Greve Kommune har igangsat mange væsentlige tiltag i kommunale bygninger og forbereder tiltag over for kommunens borgere og erhverv. Effekten af disse tiltag forventes dog først at være til stede i 2011, 2012 og senere i perioden til og med 2020.

Når en sådan udvikling har fundet sted, vil klimaplanen blive revideret og udviklingen blive beskrevet her.

Indsatsområde 1: Energi

Energi er et vigtigt indsatsområde, fordi CO₂-udledningen forårsaget af energiforbrug (varme og el) udgør over halvdelen (ca. 53 %) af den samlede CO₂-udledning fra Greve Kommune. Varmeforbruget bidrager med ca. 28 % og elforbruget med ca. 25 % af den samlede CO₂-udledning.

Andel af CO₂-udledningen, der skyldes varme- og elforbrug



Målsætninger

Greve Kommune vil reducere CO₂-udledningen fra energiområdet med 30 % i 2020. Det svarer til godt 16 % af den samlede CO₂-udledning.

Kommunen vil ligeledes reducere CO₂-udledningen fra energiforbrug i kommunen som virksomhed med 30 %. Det svarer til ca. 1 % af den samlede CO₂-udledning fra Greve Kommune som geografisk område.



Muligheder og udfordringer

CO₂-udledningen fra energiforbruget kan reduceres på to måder:

1. Ved at spare på energiforbruget
2. Ved at øge andelen af vedvarende energi, som enten slet ikke eller i mindre grad forårsager udledning af CO₂.

Greve Kommune vil hovedsageligt fokusere på energibesparelser, fordi der er et meget stort potentiale på dette område.

Omlægning af energiforbruget til mere vedvarende energi er en langt større udfordring, som kræver yderligere undersøgelser for at kunne afdække potentialet. Greve Kommune mangler eksempelvis et overblik over, hvilke typer vedvarende energi det vil være mest hensigtsmæssigt for kommunen at satse på. Et sådant overblik vil Greve Kommune erhverve sig.

Varmeområdet er et meget vigtigt område, hvor Greve Kommune kan opnå en betydelig reduktion i CO₂-udledningen ved at arbejde med varmeplanlægning.

Med varmeplanlægning menes, at forsyningen af borgere og erhverv med varme planlægges på den måde, der tager mest hensyn til klimaet og medfører den mindst mulige CO₂-udledning.

Udfordringen er at finde den rigtige kombination af energiforsyningsløsninger i en kommune, der har områder med bymæssig bebyggelse, landsbyer og åbne landområder.



En sammensat kommune: Greve Kommune er en kommune med forskellige typer områder, som kan kræve forskellige forsyningsløsninger.

Forskellige forsyningsløsninger kan være relevante i forskellige dele af kommunen. Eksempelvis kan kollektiv forsyning med fjernvarme være at foretrække i bymæssig bebyggelse, mens individuel opvarmning med vedvarende energi typisk vil være det mest klimavenlige i landområder.

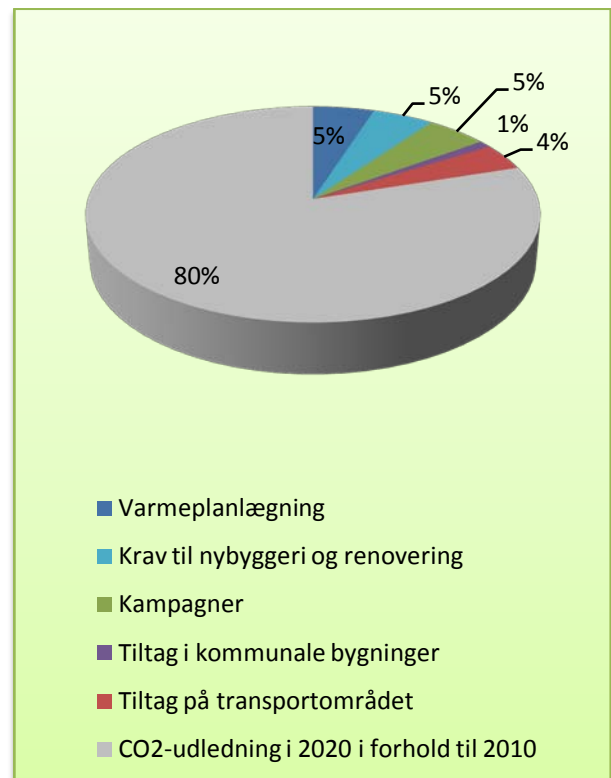
Det anslås, at Greve Kommune med varmeplanlægning kan reducere mindst 5 % af CO₂-udledningen fra kommunen som geografisk område.

1 % kan hentes via tiltag i kommunale bygninger.

Greve Kommune vil opnå 5 % reduktion ved at udarbejde retningslinjer i kommuneplanen og lokalplaner samt stille energikrav som betingelse for byggetilladelser.

De resterende godt 5 % vurderer kommunen at kunne opnå ved at gå i dialog med og vejlede borgere og erhverv om energibesparelser og vedvarende energi – bl.a. i forbindelse med nye byggeprojekter og renoveringer.

Bidrag til reduktion i CO₂-udledningen på over 20 % i 2020



Tiltag i kommunens bygninger

I det følgende beskrives de tiltag, som Greve Kommune planlægger at iværksætte i kommunens bygninger.

Energirenoveringer af kommunale bygninger

Greve Kommune har indgået en såkaldt EPC-aftale, der omfatter samtlige kommunens skoler, og som betyder, at en privat virksomhed sikrer besparelser på energisiden på 18,5 %, over en 7-årig periode. Greve Kommune investerer i de tiltag, der skal sikre dette, og den private virksomhed har udstedt en garanti for, at besparelserne opnås. Opnås besparelserne ikke, får Greve Kommune pengene tilbage. Lykkes det derimod at opnå besparelserne, tilfalder en del af den økonomiske besparelse aftalepartneren. Aftalepartneren har derfor et økonomisk incitament til at sikre besparelserne.

Greve Kommune er i gang med at undersøge mulighederne for også at indgå denne type af aftale på dagsinstitutionsområdet og på idrætsanlæggene. I slutningen af 2010 er undersøgelserne af mulighederne i daginstitutionerne tilendebragt.

Andre muligheder for energirenoveringer skal ligeledes undersøges.

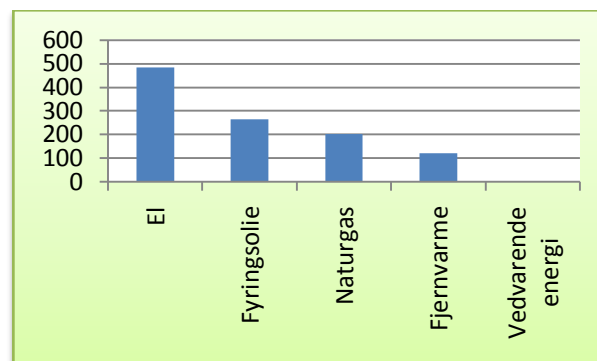
Klimahensyn ved nybyggeri og renovering

Greve Kommune vil indtænke klimahensyn ved nybyggeri og renovering af kommunale bygninger. Kommunen vil undersøge mulighederne for energibesparende tiltag i denne forbindelse og iværksætte tiltag, hvor det viser sig hensigtsmæssigt.

Varmeplanlægning i kommunale bygninger

Forskellige varmeforsyningstyper udleder i forskelligt omfang CO₂. Eksempelvis udleder produktionen af fjernvarme mindre CO₂ end naturgas og el. Vedvarende energi udleder slet ikke CO₂.

CO₂-udledning fra forskellige opvarmningsformer (g/ kWh)



CO₂-udledningen fra produktion af varme varierer meget alt efter energikilderne, der anvendes. Det er derfor vigtigt, hvilke kilder der anvendes til varmeproduktionen.

Derfor vil Greve Kommune undersøge mulighederne for at udbrede løsninger så som fjernvarme og vedvarende energi til flere kommunale bygninger og derved sikre en endnu mere klimamæssigt bæredygtig varmeforsyning i kommunale bygninger end i dag.

Greve Kommune vil dog også holde øje med udviklingen i CO₂-udledningen fra de forskellige energikilder. For mens naturgas og fyringsolie må forventes at udlede en konstant mængde CO₂, forventes det, at udledningen fra produktion af el og fjernvarme vil falde betragteligt med tiden, efterhånden som en større andel af disse energiformer baseres på vedvarende energi. Det kan derfor vise sig på langt sigt at være mere klima-venligt at satse på el end f.eks. fyringsolie, selvom det ikke er tilfældet i dag.

Vedvarende energi i kommunale bygninger

Greve Kommune vil undersøge, hvilke muligheder der er for at installere vedvarende energi i kommunale bygninger. Installation af vedvarende energi kan få to positive effekter:

1. Greve Kommune kan reducere CO₂-udledningen fra energiforbrug i kommunale bygninger, da vedvarende energi ikke udleder CO₂.
2. Det kan tjene til inspiration for borgere og erhverv og dermed give en endnu større reduktion i CO₂-udledningen.

Adfærdskamagner over for institutioner

Greve Kommune har gennemført en energisparekampagne på rådhuset og vil tage udgangspunkt i denne kampagne og gennemføre lignende kampagner over for kommunale institutioner.



I juni 2010 gennemførte Greve Kommune en energisparekampagne, hvor rådhusets medarbejdere blev vejledt i klimavenlig adfærd og opfordret til at komme med deres grønne ideer.

Kampagnerne vil også tage udgangspunkt i de iværksatte EPC-projekter, der også omfatter adfærdskamagner.

Greve Kommune vil bl.a. arbejde for at give skolerne i kommunen muligheden for at undervise i klima, f.eks.

ved at udsende materiale om klima til skolerne, til brug i undervisningen.

Det kan få meget stor betydning for den fremtidige CO₂-udledning i kommunen, hvis børn og unge kan lære at indtænke klimahensyn som noget helt naturligt i hverdagen. De kan oven i købet tage deres viden med hjem og hjælpe familien til at spare energi.

Greve Kommune vil undersøge, hvorvidt flere skoler kan tilmelde sig Grønt Flag-ordningen, som på Holmeagerskolen, Karlslunde Skole, Krogårdskolen og Greve Gymnasium sikrer fokus på klima- og miljøspørgsmål.

Grønt Flag på skoler og gymnasiet

Holmeagerskolen, Karlslunde Skole, Krogårdskolen og Greve Gymnasium har fået tildelt det Grønne Flag. Grønt Flag gives til skoler, der gennemfører undervisning om miljø og klima og prioriterer miljø- og klimaspørgsmål.

Greve Kommune vil også:

- **Overvåge udviklingen i energiforbruget og iværksætte tiltag ved behov**
ved at videreudvikle systematik for overvågning af og opfølgning på udvikling i energiforbrug
- **Fortsat gennemføre IT-relaterede energibesparelser**
på rådhus og institutioner, i forlængelse af Greve Kommunes strategi, Grøn IT
- **Arbejde for flere Kurveknækker-institutioner**
vha. vejledning af institutioner om mulighederne for at indgå en Kurveknækker-aftale, som Krogårdskolen og Greve Gymnasium allerede har indgået. Kurveknækker-aftaler for institutioner fungerer ligesom for kommunen.
- **Termografer kommunale bygninger**
ved indkøb af termograferingsudstyr (fotografier, der viser varmemeforbrug og kuldebroer) og foretagelse af termografering af offentlige bygninger, til identifikation af isoleringsbehov og til inspiration for borgere og erhverv
- **Indtænke klimahensyn mere ved kommunale indkøb**
ved at skabe mere fokus på klimahensyn i kommunens indkøbspolitik eller på anden måde sikre indtænkning af klimahensyn ved indkøb – f.eks. ved udarbejdelse af en egentlig grøn indkøbspolitik
- **Udskifte til LED-belysning i signalanlæg og gadelamper**
Greve Kommune har igangsat udskiftning af pærer i signalanlæg til LED-pærer, som sparer energi og dermed CO₂. Kommunen vil arbejde for også at udskifte belysningen i gadelamper til LED-belysning.

Tidsplan for tiltag i kommunens bygninger på energiområdet

Nedenfor angives en overordnet tidsplan for implementering af tiltagene på området.

Tiltag	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
EPC-projekt på skoler											
EPC-projekter på andre institutioner											
Øget indtænkning af klimahensyn ved nybyggeri											
Varmeplanlægning i kommunale bygninger											
Vedvarende energi i kommunale bygninger											
Adfærdskampagner over for institutioner											
Overvågning af energiforbrug											
IT-relaterede energibesparelser											
Flere Kurveknækker-institutioner											
Termografering af kommunale bygninger											
Øget indtænkning af klimahensyn ved indkøb											
LED-belysning i gadelamper											

■ = Forberedelse/ undersøgelser ■ = Implementering ■ = Drift/ relaterede aktiviteter ■ = Evaluering



Tiltag over for borgere og erhverv

I det følgende beskrives de tiltag, som Greve Kommune planlægger at iværksætte på energiområdet over for borgere og erhverv.

Varmeplanlægning

Greve Kommune vil udarbejde en varmeplan, som skal afklare, hvordan Greve Kommune kan få en mere bæredygtig varmeforsyning.

Varmeplanen skal give svar på, hvordan CO₂-udledningen fra varmeforbrug kan reduceres med ca. 22 % (svarende til 5 % af den samlede udledning).

Planen skal afklare, hvilken kombination af virkemidler der kan gøre, at Greve Kommune når dette ambitiøse mål.

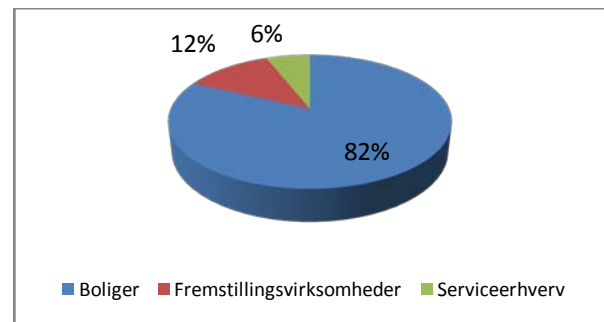
Der kan bl.a. være tale om at gå i dialog med forsyningsselskaberne om øget anvendelse af vedvarende energi, reduktion af varmeforbrug hos forbrugere samt udbredelse af de mest klimavenlige forsyningsformer.

Desuden skal indtænkes bæredygtige løsninger på opvarmning i områder uden kollektiv varmeforsyning, men med individuelle opvarmningsformer (hovedsageligt landområder).

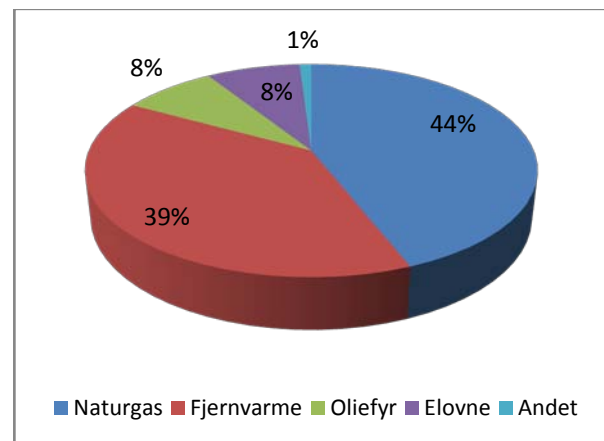
Varmeplanen skal endvidere finde en løsning, der både tager klimahensyn og samtidig samfundsøkonomiske hensyn, da den nuværende lovgivning kræver dette.

Husholdninger er et vigtigt sted at sætte ind, fordi CO₂-udledningen fra varmeforbrug i husholdninger udgør ca. 82 % af den samlede CO₂-udledning fra varmeforbrug i Greve Kommune.

CO₂-udledning fra varmeforbrug i Greve Kommune i 2010



Opvarmningsformer i boliger i Greve Kommune i 2010



Indarbejdelse af klima i kommuneplan og lokalplaner

Greve Kommune er allerede i gang med at udarbejde retningslinjer i kommuneplanen og lokalplaner for at sikre klimatiltag. Dette arbejde vil kommunen fortsat prioritere og sætte endnu mere fokus på.

Kommunen vil i disse planer arbejde med muligheden for at udlægge områder til vedvarende energi eller lavenergibyggeri.

Energikrav til nybyggeri og renovering

Greve Kommune vil stille energikrav til nybyggeri i lokalplaner og som betingelse for byggetilladelse i de situationer, hvor Planloven og Bygningsreglementet giver mulighed herfor.

Vejledning af borgere og erhverv

Greve Kommune vil give borgere og erhverv målrettet vejledning om muligheder for energibesparelser og vedvarende energi.

Kommunen vil desuden orientere borgere og virksomheder om energireducerende byggematerialer samt varme- og elforsyning i forbindelse med behandling af byggesager.

Derudover vil kommunen iværksætte en målrettet kampagneindsats over for borgere og erhverv, hvor der tages højde for, at forskellige grupper af borgere har behov for forskellig vejledning.

Der er borgere og virksomheder i Greve Kommune, der allerede har iværksat tiltag og sparet en masse energi og dermed reduceret CO₂-udledningen betragteligt. Nogle har tilmed investeret i vedvarende energi så som solfangere. Disse borgere og virksomheder vil Greve Kommune bruge som gode eksempler i vejledningen af andre borgere og virksomheder.

Men der er også borgere, der ikke er klar over mulighederne for at spare penge ved at reducere energiforbruget og/ eller installere vedvarende energi. Greve Kommune vil iværksætte kampagner og oplysning om disse muligheder.

Derudover er der de borgere, som kan have brug for vejledning om, at det kan betale sig på langt sigt at investere i energibesparende tiltag.

Derfor vil Greve Kommune i dialogen med borgere og virksomheder bl.a. fokusere på muligheden for at ansøge forskellige puljer om tilskud til energirenoveringer. Det kan for eksempel ske ved at lave EPC-lignende projekter for husejere og virksomheder.

Et bærende element i kampagne-indsatsen vil være "det gode eksemplens magt". Greve Kommune vil finde borgere, familier og virksomheder, som vil være med til forsøgsvis at omlægge deres adfærd og tjene til inspiration for andre borgere og virksomheder.

Greve Kommune vil gå i dialog med borgere og virksomheder via de netværk, samarbejder og organisationer, som repræsenterer borgere og erhverv.

Kommunen vil henvende sig målrettet til erhvervsnetværk, almene boligselskaber og andre, der kan videreformidle de gode budskaber til mange borgere og virksomheder.

Greve Kommune vil også:

- **Gennemføre andre kampagner**

Greve Kommune vil løbende afklare, hvilke kampagneaktiviteter der har den største effekt og benytte disse over for borgere og erhverv. Det kan eksempelvis dreje sig om følgende:

- Uddannelse af klimaborgere og –virksomheder
- Belønning af virksomheder og borgere, der gør en særlig klimaindsats
- Termograferingsudstyr til rådighed for private, med henblik på at afdække isoleringsbehov i deres hus

- **Vejlede virksomheder om muligheden for Kurveknækker-aftaler**

Greve Kommune vil gå i dialog med virksomheder om muligheden for at indgå Kurveknækker-aftaler.

- **Føre dialog om energibesparelser med virksomheder ved miljøtilsyn**

- Greve Kommune vil vejlede større virksomheder om muligheder for energibesparelser, bl.a. i forbindelse med kommunens miljøtilsyn.

Tidsplan for tiltag over for borgere og erhverv på energiområdet

Nedenfor angives en overordnet tidsplan for implementering af tiltagene på området.

Tiltag	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Varmeplanlægning											
Vejledning af borgere og erhverv											
Øget dialogorientering i miljøtilsynet											
Energikrav til nybyggeri											
Områder med vedvarende energi og lavenergi											
Kurveknækker-aftaler for virksomheder											
Øvrige kampagner											

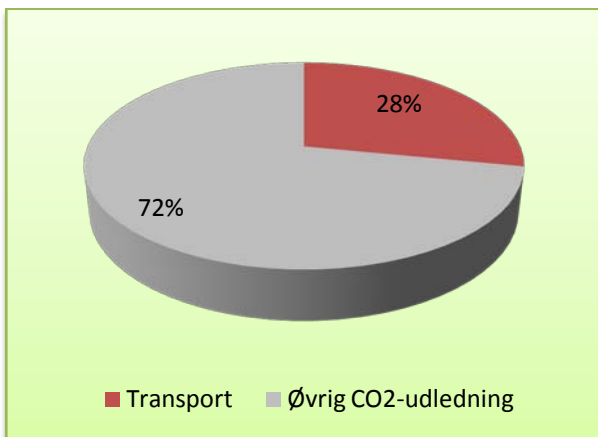
■ = Forberedelse/ undersøgelser
 ■ = Implementering
 ■ = Drift/ relaterede aktiviteter
 ■ = Evaluering



Indsatsområde 2: Transport

Transport er et vigtigt indsatsområde, fordi CO₂-udledningen forårsaget af transport udgør ca. 28 % af den samlede CO₂-udledning fra Greve Kommune og dermed er det område, der forårsager næstmest CO₂-udledning.

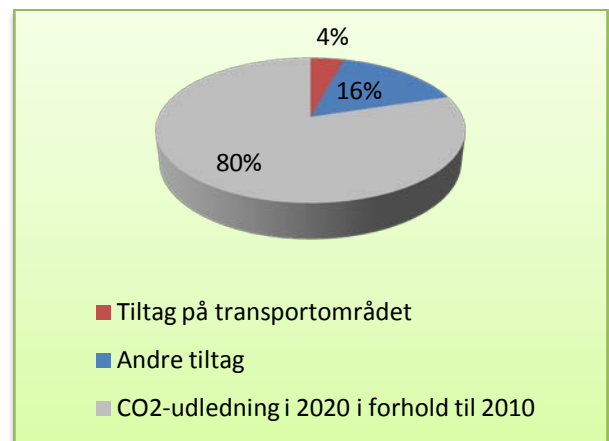
Transportområdets andel af CO₂-udledningen i Greve Kommune i 2010



Målsætninger

Greve Kommune vil reducere CO₂-udledningen fra transport med 15 % i 2020. Det svarer til godt 4 % af den samlede CO₂-udledning fra Greve Kommune som geografisk område.

Andel af reduktionen på over 20 % i CO₂-udledningen i 2020, der skal opnås ved tiltag på transportområdet



Muligheder og udfordringer

Greve Kommune gennemskæres af flere store trafikårer. Den mest trafikerede vejstrækning i Danmark er Køge-motorvejen, som går igennem Greve Kommune.



Danmarks mest trafikerede vejstrækning går igennem Greve Kommune.

Teknisk set regnes kun de borgere, der har bopæl i Greve Kommune, med i kommunens CO₂-opgørelse. Men det udgør et stort klima-problem, at så mange bilister dagligt færdes på motorvejen, der går igennem kommunen, frem for at benytte kollektiv trafik. Desuden er Greve Kommune en af de kommuner i landet, hvor den største andel af borgere pendler ud af kommunen til og fra arbejde.

Derudover ligger der en stor udfordring i at sikre en lige så god kollektiv trafikforsyning på tværs af kommunen og ud i landområderne som i bymidten og de stationsnære områder.

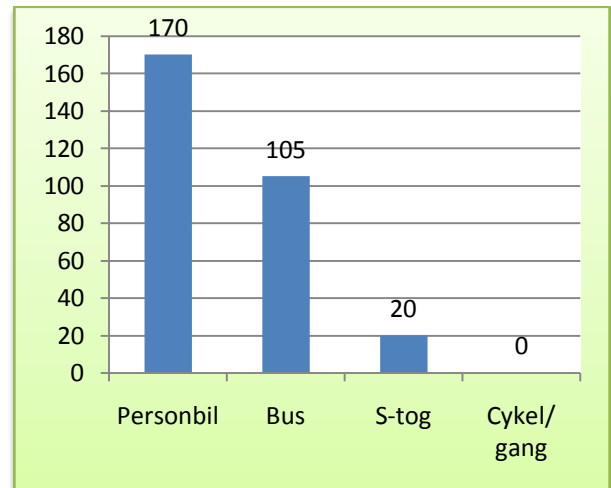


En anden væsentlig trafikåre er S-banen, der skærer sig igennem kommunen og forbinder kommunens tre stationsbyer samt sørger for pendlingen, hovedsageligt imod København.

Greve Kommune vil reducere udledningen fra borgere og erhvervs transport med 15 %, svarende til godt 4 % af den samlede CO₂-udledning. Det kræver dialog med borgere og erhverv.

Transportbehovet vurderes at stige i perioden 2010-2020. Udfordringen ligger derfor i at flytte transporten til mindre CO₂-udledende transportformer.

CO₂-udledning ved benyttelse af forskellige transportmidler



CO₂-udledning i g CO₂ pr. person pr. transporteret km ved benyttelse af forskellige transportmidler i 2010

CO₂-udledningen fra transportområdet kan hovedsageligt reduceres på to måder:

1. Greve Kommune kan forbedre infrastrukturen for kollektiv trafik og bløde trafikanten
2. Greve Kommune kan vejlede borgere og erhverv med henblik på at fremme flytning af persontransport fra privatbilisme til kollektiv trafik, samkørsel og delebiler.

Tiltag i kommunal transport

Elbiler og energieffektive biler

Greve Kommune har leaset to elbiler, som er blevet meget populære blandt medarbejderne på rådhuset, som flittigt låner dem, når de skal på tilsyn o. lign.



En af Greve Kommunes to leasede elbiler, som anvendes hyppigt af kommunens medarbejdere.

Der er udarbejdet en handlingsplan, som fastsætter, at hver gang en bil i kommunens bilpark er udtjent, skal det tages op til overvejelse, om en elbil kan erstatte bilens funktion. Hvis det er tilfældet, skal der indkøbes/ leases en elbil.

Efterhånden er der dog udviklet så energieffektive diesel- og benzinbiler, at Greve Kommune fremover også vil vurdere, om en sådan bil vil være mere hensigtsmæssig at investere i.

Med leasingen af de to elbiler og handlingsplanen har Greve Kommune igangsat en proces imod at vise vejen for borgere og erhverv.

Så længe det meste af den strøm, vi anvender i Danmark, bliver produceret på kul, er gevinsten klimamæssigt ved elbiler begrænset til en reduktion i CO₂-udledningen pr. elbil i forhold til en almindelig benzinbil på ca. 40 %.

Men efterhånden som elselskaberne forøger andelen af vedvarende energi i deres produktion, bliver effekten af elbiler væsentligt større.

Da en stor del af effekten af elbiler i dag altså er signalværdien over for borgere og erhverv – et signal om,

at Greve Kommune ønsker at handle på området – er PR for elbilerne et centralt punkt på kort sigt. Derfor vil Greve Kommune søge at skabe omtale af elbilerne og arbejde for at inspirere borgere og erhverv til at benytte elbiler og andre miljøvenlige transportmidler.

Adfærdskampagner over for kommunalt ansatte

Greve Kommune er allerede i dag tilmeldt kampagnen "Vi Cykler til Arbejde", som er et nationalt initiativ, som Greve Kommune bakker op om hvert år ved aktiv deltagelse. Et par måneder om året kører kampagnen, hvor medarbejdere i kommunen registrerer, hvor mange kilometer de kører til og fra arbejde på cykel. Der er en symbolsk præmie til vinderen.

Kampagnen giver opmærksomhed om vigtigheden af at cykle og gør det til en social begivenhed. Desuden er der et mindre konkurrenceelement i ordningen. Kampagnen kunne derfor passende anvendes som springbræt til lignende kampagner i Greve Kommune.

Transportplan for kommunens ansatte

Mens Greve Kommune løbende reviderer en trafik-handlingsplan for kommunen som geografisk område, findes der ikke en plan, der alene fokuserer på kommunalt ansattes transportadfærd.

Greve Kommune vil derfor undersøge muligheden for at lave en sådan plan og opnå positive resultater i relation til at få ansatte til at benytte cykel, kollektiv trafik, delebiler, samkørsel osv. frem for at køre alene til og fra arbejde i hver sin bil.



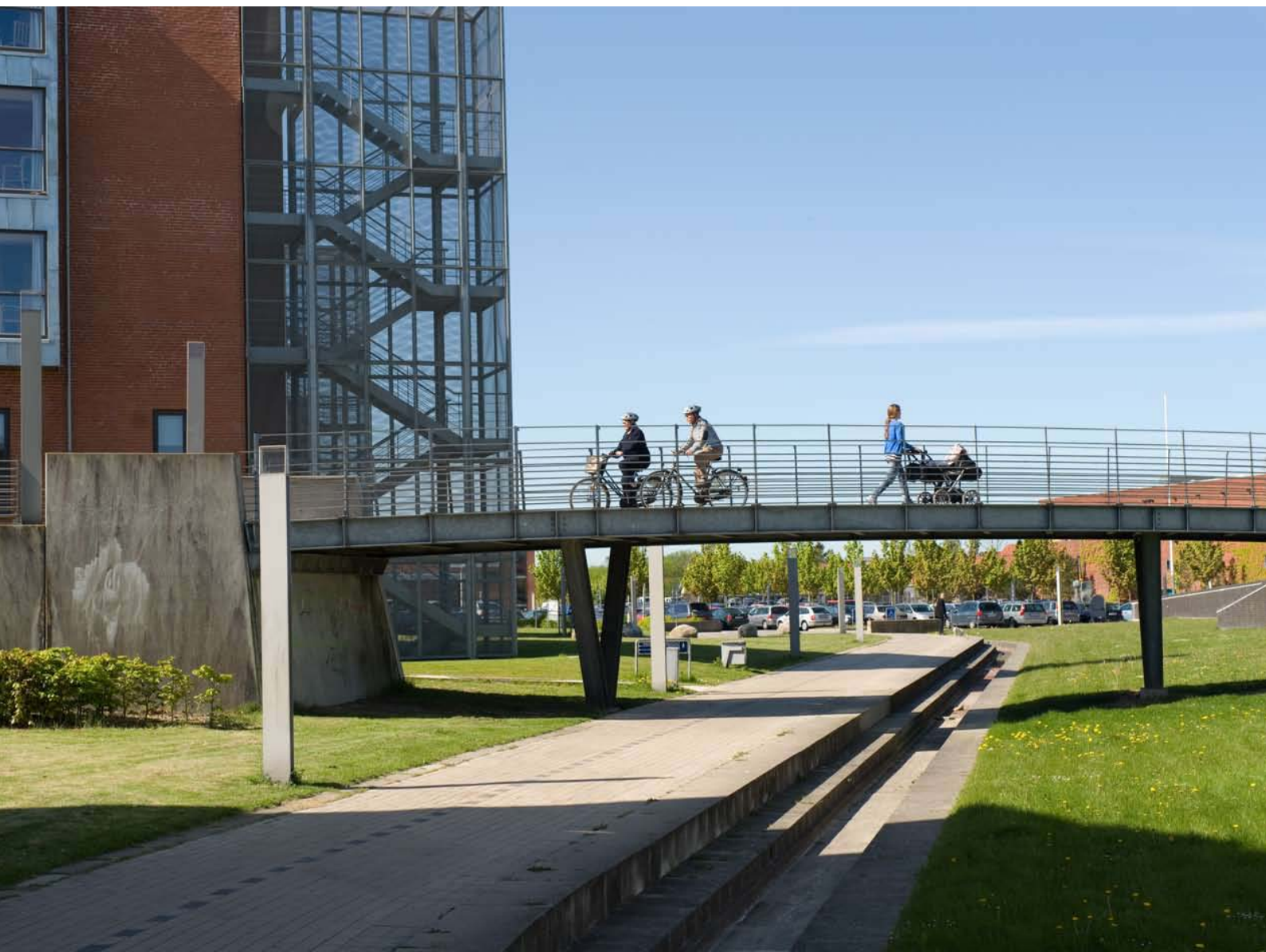
Rådhusets parkeringsplads for medarbejdere.

Tidsplan for tiltag i kommunal transport

Nedenfor angives en overordnet tidsplan for implementering af tiltagene på området.

Tiltag	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Elbiler og energieffektive biler											
Kampagner rettet mod kommunalt ansatte											
Transportplan for kommunens ansatte											

■ = Forberedelse/ undersøgelser ■ = Implementering ■ = Drift/ relaterede aktiviteter ■ = Evaluering



Tiltag over for borgere og erhverv

I det følgende beskrives de tiltag, som Greve Kommune planlægger at iværksætte på trafikområdet over for borgere og erhverv.

Mere fleksible kollektive trafikløsninger

Greve Kommune vil fortsat arbejde med at forbedre den kollektive trafik, så den bliver et mere attraktivt alternativ til bilen.

Greve Kommune undersøger muligheder for at flytte persontransport fra biler til busser og tog. De foreløbige undersøgelser tyder på et stort potentiale.

En af de væsentligste grunde til, at borgere vælger bilen frem for kollektiv trafik, er den fleksibilitet, bilen tilbyder, og som kollektiv trafik normalt ikke tilbyder i samme omfang. Med bil kan man – så længe der ikke er kø og uheld på vejene – køre hjemmefra, når det passer én, og man vil som bilist i Greve Kommune typisk have kort vej til bilen, da man som regel kan parkere i nærheden af sin bolig. Når man kommer frem, er man heller ikke afhængig af eksistensen af hverken stationer eller busstoppesteder.

Alle disse fordele må man normalt give køb på i den kollektive trafik. Men det vil Greve Kommune – i samarbejde med de lokale trafikselskaber – søge at råde bod på ved til stadighed at videreudvikle det såkaldte flextrafik-koncept.

Flextrafik er en ordning med en form for telebusser. Et IT-program koordinerer turene og giver garanti for ankomsttidspunkt, og man kan som passager blive transporteret, hvorhen man ønsker i kommuner med flextrafik-konceptet – uafhængigt af busstoppesteder og stationer.

Flextrafik-konceptet kan også i bedste fald løse et andet af kollektiv transports store udfordringer: At der skal være mange passagerer i en bus, for at det er klimavenligt at køre i den i forhold til at køre i bil.

Medbringer toget eller bussen tilstrækkeligt mange passagerer, er CO₂-udledningen pr. passager dog væsentligt lavere i toget og bussen i forhold til bilen.

Greve Kommune gør allerede i dag en indsats for at oplyse om ordningen og vil fremover øge denne oplysningsindsats.

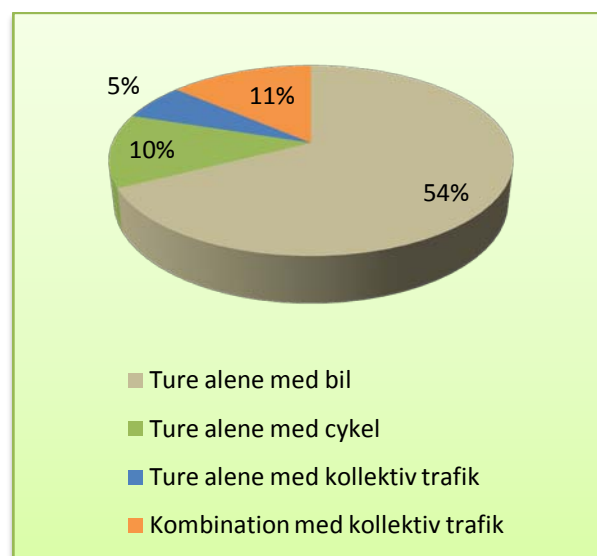
Greve Kommune arbejder løbende i samarbejde med trafikselskaber om at sikre bedre forbindelser med bus/ bus, bus/ tog, betjening af tæt befolkede områder samt kommunens erhvervsområder. Kommunen vil fortsat arbejde med dette.

Bedre kombinationsmuligheder mellem bil og kollektiv trafik

Langt størstedelen af Greve Kommunes borgere i den erhvervsaktive alder (ca. 70 %) pendler dagligt ud af kommunen til og fra en arbejdsplads i en anden kommune. Det er ca. 60 % flere end i en gennemsnitlig dansk kommune.

Af disse pendlere tilbagelægger ca. 54 % af pendlerne hele turen i bil, mens kun 11 % kombinerer med kollektiv trafik. Der er 5 %, der alene anvender kollektiv trafik, og 10 % cykler til dagligt.

Transportadfærd i Greve Kommune i 2010



Greve Kommune vil gøre det mere attraktivt at kombinere bil med tog og bus. Det vil kommunen gøre ved at etablere såkaldte Parkér & Rejs-anlæg ved stationer, hvor borgere kan stille bilen fra sig og fortsætte deres rejse med tog eller bus.



Eksempel på et Parkér & Rejs-anlæg ved Greve Station

Fremme af samkørsel og delebilsordninger

Greve Kommune vil arbejde for at fremme samkørsel. Med samkørsel menes, at to eller flere borgere, der normalt kører i hver sin bil, vælger at køre i én bil, eksempelvis til og fra arbejde.

Hver gang to borgere vælger at køre i én bil i stedet for hver sin bil, sparer de klimaet for næsten halvdelen af CO₂-udledningen.

Greve Kommune vil derfor også undersøge muligheden for at indføre delebilsordninger, hvor flere borgere kan være fælles om en bil.

Både hvad angår samkørsels- og delebilsordninger, vil kommunen undersøge mulighederne for at yde en service via hjemmesiden el. lign., som fortæller pendlere om øjeblikkelige samkørselsmuligheder, ledige delebiler mv.

Infrastruktur for elbiler

På langt sigt kan elbiler – som nævnt tidligere – bidrage til at reducere CO₂-udledningen væsentligt, efterhånden som en større andel af energiproduktionen baseres på vedvarende energi.

Greve Kommune vil derfor arbejde for at sikre, at den fornødne infrastruktur til elbiler er til stede. Med infrastruktur menes, at der skal være et netværk af batteriopladerstandere, batteriskiftstationer mv., for at det kan fungere at køre længere ture i elbil. Det svarer til det netværk af tankstationer, som vi kender for benzin- og dieselmotorer i dag.



Det skal være muligt at "tanke sin elbil op" med elektricitet, når man køber ind eller lignende.

Greve Kommune vil finde egnede arealer til batteriopladningsstandere og –udskiftningsstationer.

Derudover vil Greve Kommune arbejde for at sikre etablering af parkeringspladser forbeholdt elbiler og andre miljøvenlige transportmidler. Kommunen vil fremme dette ved at fastsætte parkeringsnormer i lokalplaner, dvs. regler om parkeringsforhold ved butikker mv., som tilgodeser elbiler og delebiler.

Greve Kommune vil desuden indtænke kollektive trafikbetjeningsmuligheder i nye byudviklingsområder med mulighed for attraktive parkeringsforhold for cykler, delebiler og elbiler.

Derudover vil Greve Kommune oplyse borgere og erhverv om infrastrukturen og muligheden for at anskaffe sig en elbil og spare CO₂ ved kørsel i den.

Bedre sammenhæng i stisystemet

Greve Kommune har et ganske veludviklet stisystem med cykel- og gangstier langs de fleste større veje. Det giver borgerne i Greve Kommune rig mulighed for at gå, løbe og cykle.

Da gang, løb og cykling er klimavenlige transportformer, vil kommunen arbejde for at sikre endnu bedre sammenhæng i stisystemet og anlægge endnu flere cykelstier.

Greve Kommune vil desuden informere borgerne om eksisterende cykelstier og det eksisterende stisystem.

Kommunen vil bl.a. arbejde for at forbedre kommunens stikort, så borgere bedre kan planlægge løbe- og cykelruter. Stikortet vil fortsat ligge på hjemmesiden med links til relevante ruteplanlæggere på Internettet.

På hjemmesiden vil Greve Kommune også give gode råd og linke til gode råd om klima-venlig transport på Internettet.

Kampagner

Greve Kommune vil desuden gennemføre kampagner, med det formål at vejlede borgere og erhverv om klima-venlig transport.

Ligesom på energiområdet vil Greve Kommune også på transportområdet søge at inspirere borgere og erhverv vha. pilotprojekter, hvor en enkelt borger, familie, husstand eller virksomhed erfarer, hvilke fordele mere klima-venlig transport kan føre med sig. Dermed kan de tjene som inspiration for andre.

Greve Kommune vil endvidere gøre en indsats for at vejlede borgere om muligheder for miljørigtig indkøbs- trafik.

Greve Kommune vil også:

- **Forbedre trafiksikkerheden for bløde trafikanter**
og derved gøre det mere attraktivt at gå eller cykle.
- **Arbejde med stationsnær byfortætning**
Ved at bygge tættere og placere beboelsesområder tættere på stationer, kan en del af transporten overflødiggøres og adgangen til kollektiv trafik forbedres. Derfor arbejdes der med dette i Greve Kommunes kommuneplan.
- **Gå i dialog med trafikselskaber**
Greve Kommune vil gå i dialog med trafikselskaber for at sikre mindre CO₂-udledende busser og tog.
- **Skabe "grønne bølger"**
Greve Kommune vil fortsat arbejde for at regulere trafikken med "intelligente" signalanlæg, som fremmer "grønne bølger", dvs. mulighed for at køre lange stræk med grønt lys, så unødige stop undgås.
- **Digitalisere, hvor det kan spare transport**
Greve Kommune vil forbedre mulighederne for at betjene sig selv som borger på hjemmesiden uden at skulle transportere sig hen til rådhuset (f.eks. i forbindelse med byggetilladelser). Greve Kommune har en strategi herfor og har bl.a. digitaliseret byggesagsarkivet.

Tidsplan for trafikrelaterede tiltag over for borgere og erhverv

Nedenfor angives en overordnet tidsplan for implementering af tiltagene på området.

Tiltag	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Fleksibel kollektiv transport											
Kombination af biler og kollektiv trafik											
Bedre udnyttelse af biler											
Infrastruktur for elbiler											
Bedre sammenhæng i stisystemet											
Kampagner											
Trafiksikkerhed for bløde trafikanter											
Byfortætning											
Dialog med trafikskaber											
Digitalisering											

■ = Forberedelse/ undersøgelser
 ■ = Implementering
 ■ = Drift/ relaterede aktiviteter
 ■ = Evaluering



Indsatsområde 3: Klimatilpasning

Klimatilpasning er et vigtigt indsatsområde, fordi det drejer sig om så vidt muligt at afværge de negative konsekvenser af oversvømmelser og andre ekstreme vejrforhold, som forventes at blive mere hyppige i fremtiden, pga. ændrede klimaforhold. Oversvømmelser er allerede i dag en stor udfordring for Greve Kommune og vil formentlig kun blive et større problem med tiden, medmindre kommunen klimatilpasses.

Greve Byråd har derfor besluttet at prioritere klimatilpasningsområdet højt og forberede kommunen bedst muligt på de forventede klimaforandringer. Derfor er der vedtaget en klimatilpasningsstrategi og i forlængelse heraf igangsat et langsigtet arbejde for at klimatilpasse kommunen.

Målsætninger

Greve Kommune vil arbejde for, at der på systematisk vis tages klimatilpasningshensyn i alle kommunale bygninger og arealer i 2020.

Ikke mindst i forbindelse med renovering og nybyggeri skal det sikres, at klimatilpasningshensyn tages med i betragtning.

Greve Kommune vil desuden arbejde for at fremme indtænkning af klimahensyn hos kommunens borgere og erhverv.

Muligheder og udfordringer

En stor del af dette område kan Greve Kommune styre ved en indsats i lokal- og byplanlægning.

Ikke mindst hvad angår de kommunale bygninger har Greve Kommune stor indflydelse på, hvordan der klimatilpasses.

For kommunen som geografisk område vil kommunen først og fremmest koncentrere sig om at implementere den eksisterende klimatilpasningsstrategi.

Den største udfordring på området er at sikre klimatilpasning af hele kommunen som geografisk område. Dette kan bl.a. ske via planlægning, dimensionering af kloakrør og ved at finde egnede steder til bassiner til afledning af regnvand.

En anden stor udfordring ligger i at sikre, at også Greve Kommunes borgere og erhverv deltager aktivt og positivt i klimatilpasningen ved at udnytte de handlemuligheder, de har. Kommunens rolle er i den forbindelse at vejlede om mulighederne og stille krav, hvor det er muligt og hensigtsmæssigt.



Tiltag i kommunens bygninger

Begrænsning af befæstede arealer

Greve Kommune vil begrænse befæstede arealer (arealer med flise- eller asfaltbelægning el.lign.) til et absolut minimum og kompensere med grøn bevoksning eller belægninger og vejprofiler, der tillader nedsivning af regnvand. Det skyldes, at befæstning ikke giver vandet mulighed for at trænge ned i jorden.

Grønne tage på kommunens bygninger

Greve Kommune arbejder løbende med at finde egnede steder til at anlægge grønne tage.

Grønt tag på Karlsrunder Plejecenter

Som et af flere klimavenlige tiltag ved opførelsen af det nye Karlsrunder Plejecenter har Greve Kommune valgt at anlægge et grønt tag på centret.

Et grønt tag er et lag såkaldt sedum (en slags vækstlag/ stenurt, som kan tåle udtørring), som kan lægges oven på tagpap og har en lang række fordele, deriblandt muligheden for at opsuge regnvand og dermed være med til at forsinke vandets vej.

Greve Kommune vil følge op på erfaringerne med det grønne tag på plejecentret og overveje grønne tage ved kommunalt nybyggeri og reovering.

Greve Kommune vil også undersøge muligheden for at kombinere grønne tage med øvrige initiativer så som solfangere, hvis effekt kan forbedres ved at have grønne tage på samme tag som solfangerne.

Fordele ved grønne tage

- Kan opsuge 50 % af al den regn, der falder i løbet af et år.
- Nedkøler bygninger og giver mindre nedkølingsbehov i et varmere klima.
- Gør solfangere mere effektive, idet grønne tage også har en kølende effekt på solfangerne installeret på samme tag. En solfanger er mindre effektiv, når den bliver opvarmet så meget, som den vil blive, når den udsættes for direkte sollys på et normalt tag.
- Renser regnvand
- Renser luften ved at optage miljø- og sundhedsskadelige partikler fra eksempelvis trafikken.
- Fører til øget biodiversitet (dvs. mere rigt dyre- og planteliv med forskellige arter, der trives i det grønne miljø).

Opsamling af regnvand og nedsivning

Greve Kommune vil sørge for, at regnvand, der falder ved kommunale bygninger, opsamles eller nedsives. Opsamlet regnvand forebygger oversvømmelser og sparer vand til vanding, da det opsamlede vand kan bruges til vanding af græsarealer o.lign.

Lokal nedsivning gør, at kloaksystemet belastes mindre, hvilket kan være nyttigt i situationer med ekstrem nedbør.

Tidsplan for klimatilpasningstiltag i kommunale bygninger

Tiltag	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Begrænsning af befæstede arealer											
Grønne tage											
Opsamling af regnvand/ nedsivning i faskiner											

■ = Forberedelse/ undersøgelser
 ■ = Implementering
 ■ = Drift/ relaterede aktiviteter
 ■ = Evaluering

Tiltag over for borgere og erhverv

Gennemførelse af klimatilpasningsstrategien

Greve Kommune vil samarbejde med Greve Forsyning om at sikre, at klimatilpasningsstrategien fortsat omsættes til handling.

Klimastrategien er allerede under gennemførelse, men der er tale om en lang proces, som kræver fokus på opgaven mange år frem i tiden – også efter 2020. Men denne plan beskæftiger sig først og fremmest med indsatsen i perioden 2010-2020.

Greve Kommune forventer at opnå følgende effekter ved at gennemføre klimatilpasningsstrategien:

- **Regnvands- og afløbssystemets kapacitet øges med 30 %** for at tilpasse systemet til en forventet fremtidig situation med 30 % mere nedbør. Det kræver en anden dimensionering af regnvands- og afløbssystemet, så det får en 30 % større kapacitet.
- **Justering af afstrømningsforholdene**, så de også kan bære 30 % mere nedbør.
- **At Greve Kommune vil kunne garantere imod oversvømmelser** ved nedbørsmængder op til såkaldt 10-års regn, dvs. den mængde, der normalt vil falde en gang hvert 10. år.
- **At Greve Kommune vil kunne afværge negative effekter af oversvømmelse** ved at tilpasse byplanlægningen, så kun terræn, der kan tåle oversvømmelser, bliver oversvømmet. Herved vil der ske færre ødelæggelser af borgernes og erhvervs ejendomme.
- **At der udarbejdes beredskabsplaner** for alle byområder og oplande, som skal håndtere situationer, hvor oversvømmelser ikke kan forhindres.
- **Opsamling af regnvand i bassiner** beregnet specielt hertil, så vandet ikke skaber problemer i private haver mv.

Derudover vil Greve Kommune iværksætte de følgende tiltag.



Et eksempel på en grøn kile, som giver vandet mulighed for at trænge ind i landskabet.

Byplanlægning til øget regnvandsafledning

Greve Kommune har allerede i kommuneplanen udpeget områder til såkaldt sekundært regnvandsoptag. Hermed menes, at sænkning af parkeringsarealer, boldbaner mv., som ligger i nærheden af boligområder, kan forbygge oversvømmelser af private ejendomme, idet vandet ledes over på de sænkede arealer.

Greve Kommune vil fortsat arbejde for at finde sådanne arealer og sikre sænkning af disse via den kommunale byplanlægning.

Der er samtidig den fordel ved sådanne arealer, at de kan opleves som rekreative og bymæssige elementer.



Et af flere udpegede områder til sekundært regnvandsoptag i Greve Kommune.

Opstilling af biofaktor i lokalplaner

Greve Kommune vil opstille biofaktorer i lokalplaner. En biofaktor er et udtryk for, hvor stor en andel af et område, der er beplantet.

Ved at benytte biofaktoren kan Greve Kommune sørge for, at boligejere begrænser deres befæstede arealer og enten planter træer, buske el. lign. eller anlægger grønne tage. Al grøn bevoksning vil aktivt bidrage til at opsuge regnvand og dermed være med til at forebygge oversvømmelser.

Beplantning optager i øvrigt samtidigt CO₂ fra luften og begrænser derved skaderne på miljø og sundhed.

Greve Kommune vil arbejde for, at vandafledning kan anvendes som bygningselement samtidig med funktion som regnvandsopsamling og –forsinkelse. Eksempelvis kan regnvandsopsamling designes på en måde, så den visuelt er en naturlig del af bygningen og samtidig have den nyttige effekt med at opsamle vandet.

Fremme af nedsivning via spildevandsplanlægning

Miljøministeren fremsætter i efteråret 2010 et lovændringsforslag, som indebærer, at det kommer til at koste penge for borgere og erhverv at få håndteret regnvand, hvor det hidtil har været gratis for borgere og virksomheder.

Det kan give et incitament for borgere og virksomheder til at sikre nedsivning og afledning af regnvand.

Dette kræver dog en ændring af kommunens spildevandsplan. Greve Kommune vil derfor håndtere dette spørgsmål i en kommende revision af spildevandsplanen.

Kampagner om regnvandsopsamling og nedsivning

Greve Kommune vil iværksætte kampagner over for borgere og erhverv om vigtigheden af opsamling og nedsivning af regnvand, til mindre belastning af det kommunale kloaknet.

Greve Kommune vil også:

- Byfortætte**
 Greve Kommune vil arbejde for tættere bebyggelse, fordi det begrænser befæstede arealer.
- Arbejde for yderligere skovrejsning, etablering af grønne områder mv.**
 Greve Kommune er allerede involveret i samarbejder med Skov- og Naturstyrelsen om skovrejsningsprojekter. Kommunen vil undersøge muligheden for at supplere disse projekter med anlæggelse af flere grønne områder eller korridorer, som kan aflede vandet ved oversvømmelser, opsuge nedbør og CO₂ fra trafikken.
- Inddrage klimaændringer i vand- og naturplaner**
 Greve Kommune vil arbejde for at inddrage klimaændringer i kommunens vand- og naturplaner, så også disse planer er tilpasset i forhold til klimaændringerne.

Tidsplan for klimatilpasningstiltag over for borgere og erhverv

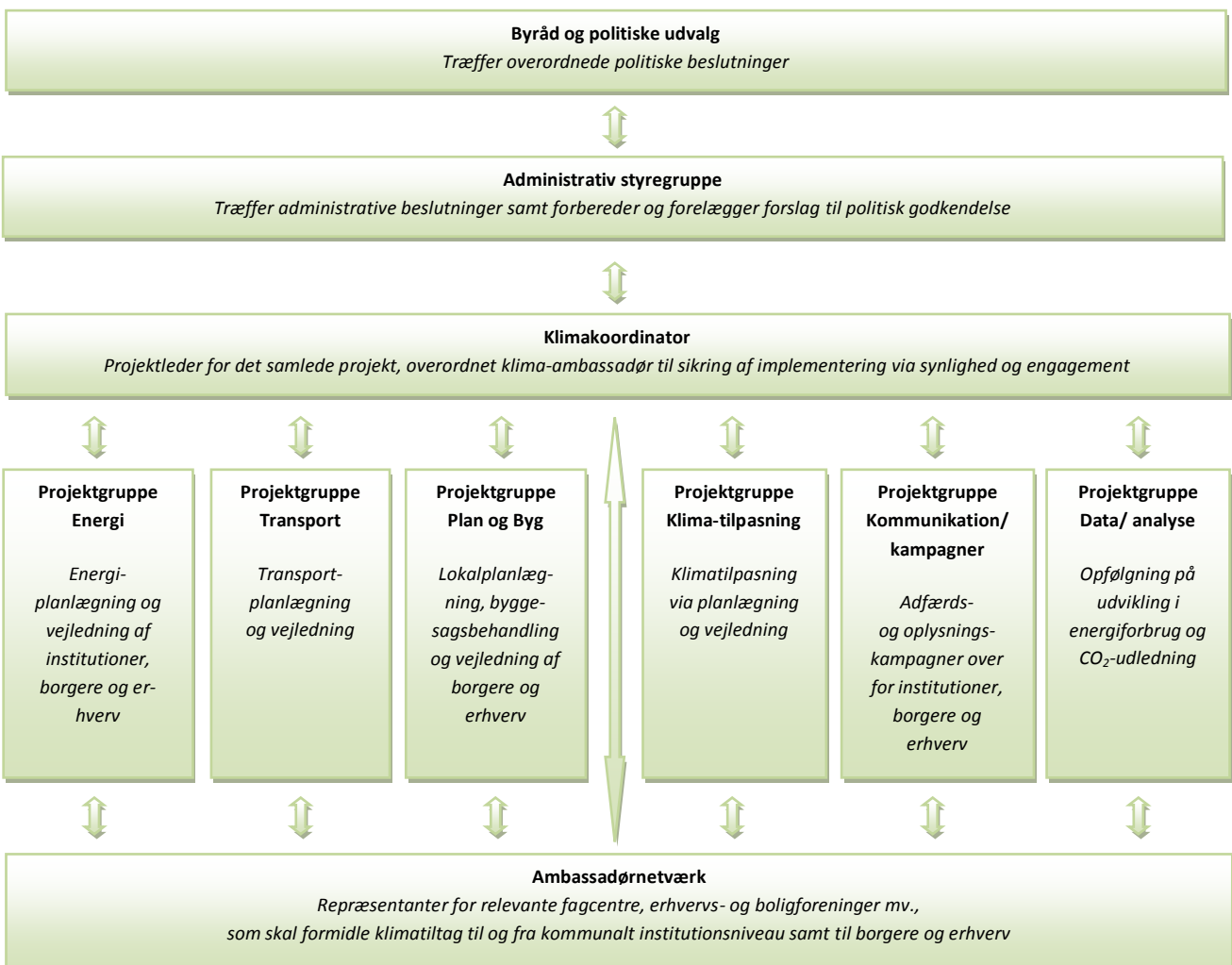
Tiltag	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Gennemførelse af klimatilpasningsstrategi											
Biofaktor i lokalplaner											
Kampagner											
Byfortætning											
Skovrejsning, grønne områder mv.											
Klimaændringer i vand- og naturplaner											

■ = Forberedelse/ undersøgelser
 ■ = Implementering
 ■ = Drift/ relaterede aktiviteter
 ■ = Evaluering

Fra ord til handling

For at sikre, at klimaplanens ord omsættes til handling, har Greve Kommune lavet en projektorganisation med tilde-
ling af ansvar for forskellige tiltag i projektgrupper. Disse projektgrupper vil fastsætte nærmere tidsplaner for de kon-
krete tiltag og udpege relevante ressourcepersoner og samarbejdspartnere mv.

Projektorganisation på klimaområdet



Sådan kan du bidrage til CO₂-reduktion og klimatilpasning

Her kan du som borger og virksomhed få vejledning til, hvordan du kan bidrage til at reducere kommunens CO₂-udledning og tilpasse kommunen til klimaforandringer.

Greve Kommune vil forbedre kommunens hjemmeside, så du fremover vil kunne få flere råd dér.

For borgere

Energi:

- Spar på energien ved at slukke for apparater på stand-by
 - Herved sparer du helt automatisk mange penge og meget CO₂, uden at det kræver en investering.
- Køb og efterspørg miljømærkede produkter
 - Miljømærkede produkter bruger typisk mindre energi, eller der er brugt mindre energi i produktionen af produkterne end produkter uden miljømærker.
- Indtænk klimahensyn ved nybyggeri og renovering
 - Spørg din byggesagsbehandler ved ansøgning om byggetilladelse.
- Overvej solfanger på dit hus
 - Et solfangeranlæg på 1-1,5 m kan dække 60-65 % af din husstands årlige varmtvandsbehov.
- Overvej solceller på dit hus
 - 10-40 m² solceller kan dække et enfamiliehus' elektricitetsbehov og spare meget CO₂ og penge på elregningen på langt sigt.

Transport:

- Tag toget, bussen eller cyklen eller gå frem for at tage bilen til og fra arbejde
- Kør sammen med en kollega til arbejde

Klimatilpasning:

- Vælg grøn bevoksning frem for befæstede fliser, asfaltbelægning mv.
- Overvej grønt tag på dit hus

For virksomheder

Energi:

- Udnyt solindfald i dagtimerne og sørg for, at der ikke bruges unødigt strøm, når der ikke er aktivitet
 - Herved sparer du helt automatisk mange penge og meget CO₂, uden at det kræver en investering.
- Overvej mere energieffektivt produktionsmaskinel
- Stil krav om klimahensyn til dine leverandører og distributører
- Indtænk klimahensyn ved udvidelser og renovering
- Overvej muligheder for at erstatte eksempelvis oliefyre med pillefyre eller andre mindre CO₂-udledende opvarmningsformer
- Overvej at udnytte store tagflader og facader til solfanger og –celler
 - Kombinér evt. med grønne tage, som forstærker solfangeres effekt.

Transport:

- Overvej transportplan for virksomhedens transport og/ eller for dine medarbejderes transport til og fra arbejde

Klimatilpasning:

- Vælg grøn bevoksning frem for befæstede fliser, asfaltbelægning mv.
- Overvej grønne tage
 - Grønne tage egner sig godt til store flade tagarealer på fabriksbygninger o. lign.

Klimaplan 2010-2020 for Greve Kommune
er udgivet af:

Greve Kommune
Center for Teknik & Miljø

Vedtaget af Greve Byråd 2010

For henvendelse vedrørende klimaplanen:
Kontakt Center for Teknik & Miljø
Rådhusolmen 10, 2670 Greve
Telefon 43 97 97 97
Mail teknik@greve.dk
www.greve.dk



Greve Kommune